

KinhTe DoThi

Thursday 16 October 2008

LIÊN HỆ
ĐT: 04.7732198
Fax: 04.7732198

Kinh tế & Đô thị

CƠ QUAN CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Tặng ngay

Hà Nội trên đường đổi mới

Thứ năm, 16/10/2008
| Trang chủ | Liên hệ | Góp ý | English Edition |

THỜI SỰ

Chính trị

Xã hội

- Đời sống
- Tuổi Teen
- Giáo dục
- Y tế
- Việc làm

Có tiền, đầu tư vào đâu?

- Thị trường bất động sản
- Thị trường chứng khoán
- Thị trường vàng bạc-tiền tệ

Kinh tế

- Nông nghiệp
- Thương mại
- Công nghiệp
- Du lịch
- Đầu tư

Đô thị

- Quản lý
- Giao thông
- Xây dựng - Quy hoạch

Câu chuyện hôm nay

Quốc tế

Pháp luật

Chuyên phố chuyên phường

Phóng sự - Điều tra

THỂ THAO

THỜI SỰ >> Đô thị >> Giao thông

Viet Traffic 2008:
Cơ hội tiếp cận nhiều giải pháp tiên tiến cho ngành đường bộ Việt Nam
 Cập nhật lúc 08h15, ngày 16/10/2008

HanoiNet - Sáng 15/10, Triển lãm & hội thảo quốc tế lần thứ nhất về giao thông & vận tải đường bộ tại Việt Nam (Viet Traffic 2008) do Công ty triển lãm IIR Exhibitions đăng cai tổ chức đã khai mạc tại khách sạn Melia Hà Nội.

Với sự tham gia của hơn 500 chuyên gia đường sắt và đường bộ, 28 diễn giả hàng đầu từ 10 quốc gia, hội thảo Viet Traffic là dịp tìm hiểu về quy hoạch và phát triển bền vững giao thông đô thị, tiến bộ công nghệ, huy động vốn và đầu tư GTVT, hệ thống giao thông thông minh, an toàn giao thông cũng như thông tin chính thống về các dự án kết cấu hạ tầng giao thông hiện tại và được ưu tiên của Việt Nam. Ngoài ra, triển lãm Viet Traffic tạo điều kiện gặp gỡ trực tiếp với các DN nước ngoài, là nơi trình diễn giải pháp và công nghệ kết cấu hạ tầng đường sắt, xây dựng và quản lý đường cao tốc và hạ tầng phụ trợ, hệ thống giao thông thông minh để quản lý và đảm bảo an toàn giao thông.

Theo ban tổ chức, Việt Nam có kế hoạch đến năm 2025 xây dựng 6.000 km đường cao tốc, trong đó 261 km đường cao tốc dành cho giao thông tốc độ cao xây dựng hàng năm với tổng vốn đầu tư 22,8 triệu USD. Chính phủ cũng dự định dành 13 tỷ USD đầu tư cho các dự án giao thông, trong đó nhiều siêu dự án sắp triển khai như đường cao tốc châu Á, đường sắt xuyên Á, khiến nhu cầu giải pháp đường bộ và đường sắt sẽ ngày càng lớn.

Viet Traffic 2008 diễn ra trong 3 ngày, là cơ hội cho ngành giao thông đường bộ và các ngành liên quan tại Việt Nam tiếp cận các giải pháp tiên tiến và phù hợp trên thị trường quốc tế hiện nay.

Tin nhiều người đọc

- Ngày "bóng kín", đêm "bóng lộng"!
- Tây Ban Nha toàn thắng, HLY Del Bosque ca ngợi các trò
- Chùm ảnh: Hà Nội - Nơi mùa thu ở lại
- Rà soát hơn 300 đồ án quy hoạch, dự án
- Thị trường bán lẻ trước "giờ G"
- Nhìn lại các nỗ lực phối hợp
- Ngày 17/10: Hơn 100 doanh nghiệp quốc tế tham dự VIIF tại Hà Nội
- Hà Nội: Giá nhà đất vẫn cao
- Nạn nhân lớn nhất của bão tài chính là người nghèo
- Ấn Độ: Bảo động về nạn đói

Quay lại [Baomoi.com](#) về đầu

Vấn đề khác

- Chuyện giữ gìn môi trường đô thị
- Kinh hoàng "bia cò"
- Nở rộ truyện tranh sex trên mạng
- Chuyện Môi trường biển
- Lợi "ruộng" vào... cơ quan Bộ

Vấn bản chính sách mới

- Khẩn trương, kiên quyết xử lý vi phạm pháp luật bảo vệ môi trường của Công ty Vedan

Đến trang gốc

Hà Nội trên đường đổi mới

N.T.L