

Bao Dien Tu Cong Thuong

Monday 20 October 2008

TRANG CHỦ

- Tin tức - Sự kiện
- Chính sách
- Chuyển động Công Thương
- Kinh tế
- Tài chính - Chứng khoán
- Thông tin Thương vụ
- Doanh nghiệp - Doanh nhân
- Hàng hóa - Thương hiệu
- Pháp luật
- Phóng sự
- Quốc tế
- Du lịch
- Văn hóa Thể thao
- Khoa học Công nghệ
- Ô tô - Xe máy
- Giao Thương
- Trang chuyên đề
- Đời sống - Xã hội
- Người Lãnh Đạo
- Top Trade services 2008
- Cơ hội giao thương

Trang chủ >> Khoa học Công nghệ

Hội tụ công nghệ cao về xây dựng cầu đường

Cập nhật: 14:10:00 20/10/2008

Nhiều dự án lớn về cảng biển, đường cao tốc, đường sắt, cầu, hầm giao thông, nút giao thông, cầu vượt, bãi đỗ xe... hiện được triển khai, nhằm đáp ứng nhu cầu cấp bách về mạng lưới và kết cấu hạ tầng giao thông vận tải (GTVT) chất lượng cao; xuất phát từ nhu cầu trên, Triển lãm và hội thảo quốc tế lần thứ nhất tại Việt Nam về GTVT đường bộ (Viet Traf

CôngThương - Theo kế hoạch từ nay đến 2025, Việt Nam sẽ xây dựng 6.000 đường cao tốc, trong đó có 261 km đường cao tốc dành cho giao thông tốc độ cao dự kiến sẽ được xây dựng hàng năm với tổng vốn đầu tư ước tính là 22,8 triệu USD. Rồi còn rất nhiều các siêu dự án, bao gồm đường cao tốc châu Á và đường sắt Xuyên Á, đồng thời cũng nhiều dự án xây dựng đường quốc lộ và hệ thống giao thông cao tốc đô thị đã được lên kế hoạch. Như vậy, ngày càng có nhiều cơ hội được mở ra cho các nhà sản xuất và các nhà phân phối sản phẩm, thiết bị và giải pháp phát triển giao thông tại Việt Nam.

Phát biểu tại lễ khai mạc Viet Traffic 2008, Giám đốc điều hành Công ty IIR Exhibition Pte.Ltd cho rằng, Việt Nam đã sẵn sàng triển khai quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ, đường sắt và giao thông đô thị. Với số lượng dự án được quy hoạch và đang được triển khai nhiều như vậy, nhu cầu sử dụng dịch vụ, sản phẩm và công nghệ hiện ở mức cao chưa từng thấy. Sự kiện như Viet Traffic là cơ hội quan trọng cho các DN nước ngoài có thể tìm hiểu thị trường và giúp họ đưa ra các quyết định kinh doanh sáng suốt khi mở rộng hoạt động tại Việt Nam.

Viet Traffic mang đến các cơ hội thâm nhập thị trường và các cơ hội liên kết tốt nhất tập trung vào 4 lĩnh vực chính: Đường bộ, đường sắt, hệ thống an toàn và hệ thống giao thông thông minh. Hội thảo Viet Traffic đã được tổ chức song song với triển lãm, do 28 diễn giả hàng đầu đến từ 10 quốc gia trình bày về giải pháp và công nghệ hạ tầng đường sắt, xây dựng và quản lý đường cao tốc, công trình phụ trợ, hệ thống giao thông thông minh nhằm quản lý và đảm bảo an toàn giao thông, quản lý hệ thống bến bãi; bảo đảm tính bền vững trong quy hoạch giao thông đô thị...Ngoài ra, khách tham quan Viet Traffic có thể trực tiếp giao lưu với các công ty quốc tế hàng đầu hiện đang cung cấp các sản phẩm và dịch vụ phục vụ ngành giao thông đường bộ tại thị trường Việt Nam như : Siemens, ITD, Prestar...

Theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, hiện có khoảng 60 tỷ USD trong các quỹ đầu tư nước ngoài vẫn chưa được giải ngân và phần lớn nguồn vốn này sẽ được đầu tư trong lĩnh vực kết cấu hạ tầng giao thông của Việt Nam trước khi kết thúc năm 2008. Việc Bộ Kế hoạch và Đầu tư quyết định giải ngân nguồn vốn rất lớn đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trước khi kết thúc năm 2008 đã phân ánh nhu cầu hỗ trợ cơ sở hạ tầng rất lớn từ các thành phần kinh tế trong nước và quốc tế nhằm đáp ứng quá trình phát triển nhanh chóng của các dự án giao thông tại Việt Nam.

Việc thúc đẩy phát triển cơ sở hạ tầng có ý nghĩa hết sức quan trọng trong việc đẩy mạnh phát triển kinh tế tại Việt Nam, Viet Traffic 2008 mở ra vào thời điểm này đã góp phần tạo điều kiện cho các DN, các tổ chức chuyên ngành tiếp cận với những công nghệ, thiết bị tiên tiến nhất có thể ứng dụng trong ngành xây dựng cầu, hầm, nhà ga, sân bay, đường sắt.. để nhanh chóng đưa ngành khoa học công nghệ trong lĩnh vực phát triển hạ tầng giao thông vận tải Việt Nam bắt kịp với tốc độ phát triển của thế giới.

Thảo Chi